

Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA**

Subsemnatul, \_\_\_\_\_ cu domiciliul în  
județul \_\_\_\_\_ localitatea \_\_\_\_\_  
str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl \_\_\_\_\_ sc \_\_\_\_\_  
et \_\_\_\_\_ ap \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ posesor al C.I. seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
eliberat de Poliția \_\_\_\_\_ la data \_\_\_\_\_  
CNP \_\_\_\_\_ vă rog a – mi elibera un „ACORD pentru amplasarea sau  
executarea de lucrări în zona drumurilor publice” pentru lucrarea:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

situată în comuna \_\_\_\_\_

satele \_\_\_\_\_

în zona drumurilor județene \_\_\_\_\_

SEMNĂTURA,

Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA**

Subsemnatul, \_\_\_\_\_ în calitate  
de \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
cu sediul situat la adresa \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ vă rog a-mi elibera un  
„ACORD pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor publice” pentru lucrarea:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ situată în comuna \_\_\_\_\_  
satele \_\_\_\_\_  
în zona drumurilor județene \_\_\_\_\_

SEMNĂTURA,

## **PRECIZĂRI**

### **PRIVIND CONDIȚIILE DE OBTINERE A „ACORDULUI PENTRU AMPLASAREA SAU EXECUTAREA DE LUCRĂRI ÎN ZONA DRUMURILOR PUBLICE” DE LA CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA**

#### **1. Conținutul documentațiilor:**

NOTĂ – toate documentațiile trebuie să poarte elemente de unică determinare și semnături autorizate.

1.1. Copie după Cartea de Identitate pentru persoanele fizice sau copia actului în baza căruia funcționează persoana juridică care solicită acordul;

1.2. Certificatul de Urbanism (copie);

1.3. Convenție încheiată cu administratorul drumului din care rezultă că deținătorul panourilor publicitare, ai construcțiilor sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați să execute pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului demolarea, mutarea sau modificarea acestora în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea sau exploatarea drumului public, precum și asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

1.4. Documentația Tehnică – **SE DEPUNE ÎN DOUA EXEMPLARE.**

NOTĂ – documentația tehnică trebuie să prezinte în detaliu impactul pe care obiectivul propus a fi construit îl are asupra zonei drumului;

Documentația tehnică minimală va include:

a) Plan de încadrare în zonă – 2 exemplare .

b) Plan de situație;

c) Memoriu tehnic,

d) Plan fațadă construcție (unde este cazul);

De la caz la caz mai sunt necesare:

e) Detalii de racordare la sistemul rutier al drumului (când sunt necesare benzi de stocare, accelerare, decelerare, acces pentru autovehicule grele sau pentru obiective cu trafic ridicat, etc.) inclusiv proiectul sistemului de semnalizare rutieră;

f) Secțiuni transversale pentru:

- calea de acces – care trebuie să demonstreze modul cum este rezolvată continuitatea scurgerii apelor pluviale prin șanțul sau rigola drumului precum și să indice tipul sistemului rutier care se racordează la sistemul rutier al drumului;

- subtraversări sau supratraversări ale drumului, cu conducte, cabluri, etc.;

- modul de refacere a sistemului rutier după executarea de săpături în șanț deschis (în acest caz se prezintă și secțiunea longitudinală);

- indicarea distanțelor de pozare a conductelor, cablurilor etc., în paralel cu drumul față de axul acestuia atât pentru cazurile normale cât și pentru cazuri excepționale;

- indicarea instalațiilor subterane deja existente, a limitelor de proprietate etc.;

g) Detalii și memorii de calcul pentru prinderea de conducte, cabluri etc., pe lucrările de artă ale drumului (acolo unde acestea sunt acceptate);

h) Trasee de deviere a circulației când se execută lucrări ce necesită oprirea traficului.

#### **II. CONDIȚII ȘI RESTRIȚII SPECIFICE INVESTIȚIEI IMPUSE DE AVIZATOR**

##### **2.1. AMPLASAMENT**

2.1.1. De regulă, amplasarea oricărei construcții sau instalații se va face în afara zonei drumului la o distanță de minim 20,00 m măsurată față de axul drumului. Pentru obiectivele care generează trafic suplimentar situate în afara localităților (obiective industriale, complexe comerciale, stații de alimentare cu carburanți, moteluri, zone de agrement, cartiere rezidențiale, etc.) amplasarea se va face la o distanță de minim 30,00 m de la marginea îmbrăcăminții asfaltice;

2.1.2. Amplasarea construcțiilor de locuit unifamiliale, a spațiilor comerciale pentru un număr redus de clienți și a altor obiective asemenea se poate face la o distanță de minim 12,00 m măsurată față de axul drumului;

2.1.3. În situații excepționale când nu este posibil altfel și când solicitantul acordului este proprietar sau administrator și a zonei de protecție a drumului se acceptă amplasarea obiectivului la o distanță mai mică de 12,00 m față de axul drumului, dar în afara zonei de siguranță. În această situație solicitantul trebuie să dea o declarație notarială conform modelului;

2.1.4. Amplasarea subterană în paralel cu drumul a conductelor, cablurilor etc., se va face în afara zonei de siguranță;

##### **2.2. BRANȘAMENT / RACORD**

2.2.1. Branșamentele nu trebuie să afecteze ampriza drumului;

2.2.2. Branșamentele pentru cabluri pozate aerian care traversează drumul se vor face cu respectarea condițiilor de înălțime (minim 6,00 m plus distanța de protecție contra electrocutării), perpendicularitate față de axul drumului și amplasarea stâlpilor de susținere în afara zonei de siguranță a drumului;

2.2.3. Branșamentele de conducte subterane care trebuie să traverseze drumul se vor face prin forare orizontală. În situația când din motive temeinic argumentate este necesară săpătura în șanț deschis în ampriza drumului, se vor lua măsuri de refacere a sistemului rutier prin aducerea acestuia la starea inițială și de asigurarea siguranței circulației cu acordul Poliției Rutiere;

##### **2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT**

2.3.1. Respectarea următoarelor reglementări:

a) Reglementările din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, aprobată, modificată și completată de Legea nr. 82/1998, modificată și completată de Ordonanța nr. 132/2002 și Ordonanța nr. 79/2001, aprobată, modificată și completată de Legea nr. 413/2002;

b) Hotărâre de Guvern 540/2000;

c) Normele Tehnice aprobate de Ordinele Ministerului Transporturilor nr. 571/1997; 44/1998; 45/1998; 47/1998; 48/1998; 50/1998;

d) Norme metodologice privind condițiile de încheiere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului aprobate de Ministerul Transporturilor cu Ordinul nr. 411/08.06.2000;

e) Legea 10/1995 lege privind calitatea în construcții;

f) Toate actele normative în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile, standardele de dimensiuni, calitate, încercări, măsurători, asigurarea calității, etc.;

2.3.2. Pentru toate situațiile care constituie excepție de la regulă, se vor aduce argumentări temeinice (secțiuni transversale și / sau longitudinale, studii topometrice, geotehnice, breviare de calcul, etc.)

2.3.3. Pentru situațiile în care sistemul rutier este afectat și trebuie adus la starea inițială, lucrările de refacere vor fi executate pe baza unui proiect întocmit de un proiectant autorizat în domeniul drumurilor;

2.3.4. Pentru situațiile în care este modificată configurația drumului și / sau a sistemului rutier, este modificată configurația terenului, se execută lucrări care afectează sau modifică lucrările de artă ale drumului și alte situații de mare complexitate, construcția se va executa pe baza unui proiect cu viză de verificator proiecte atestat de M.L.P.T.L.