



ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA



---

Ploiești, Bd. Republicii, nr.2-4, telefon: 0244/514545, fax: 0244/596669  
e-mail: cons\_jud@cjph.ro, site: www.cjph.ro

---

## SERVICIUL TRANSPORT

NR 821/12.02.2019

## COMUNICAT

Având în vedere :

- reglementarea serviciilor de transport public de călători local, zonal și județean, de tip rutier, denumite în continuare servicii publice de transport călători, aflate în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători ;
- competențele administrației publice locale prevăzute de art.2 lit.c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- modernizarea instituțiilor publice și implementarea unor viziuni adaptate la cerințele concrete ale integrării acestora în standardele unei Europe moderne, impun printre altele și realizarea unor servicii publice de transport care să ofere garanția executării unor **prestații de calitate**, în ceea ce privește deservirea populației;
- prerogativele și răspunderile consiliului județean privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, a programelor de dezvoltare a sistemului de transport public județean, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile;
- în baza competențelor prevăzute de Legea 51/2006 – privind serviciile comunitare de utilități publice, consiliile județene elaborează programul de transport public călători în raza teritorială de competență a autorității locale;

La nivelul Serviciului Transport din Cadrul Direcției Achiziții și Servicii Publice s-a procedat a întocmirea unui studiu de mobilitate pentru transportul de persoane din județul Prahova care pune la dispoziție date cu privire la indicatorii relevanți din activitatea de transport public prin curse regulate(rețeaua de trasee de la nivelul județului, numărul de curse zilnice pe fiecare traseu, lungimea rețelei de transport județean de persoane , numărul de mijloace de transport necesare efectuării programului de transport , capacitatea de transport , fluxul de călători, stațiile publice folosite în transportul de persoane, modul de tarifare a biletelor de călătorie, ) precum și propunerile care se vor face pentru implementare în programul de transport pentru perioada 2019-2029.

Prezentul studiu s-a efectuat având în vedere condițiile existente ale infrastructurii, aspectele de ordin social, geografic și economic, demografic, analizând datele culese la nivelul serviciului transport pe perioada 2013-2017, astfel încât analiza să permită o anticipare a modului în care rețeaua de transport va satisface nevoile de deplasare a populației, graficele de circulație să fie în concordanță cu

nevoile actuale , redefinirea traseelor existente , inclusiv inființarea sau desființarea celor care nu mai corespund nevoilor comunităților pe care le deserveșc.

**Acest studiu s-a finalizat cu propuneri de dezvoltare a rețelei de transport de persoane prin curse regulate pentru perioada 2019-2029 pe care le prezentăm mai jos , pentru informarea persoanelor interesate.**

**Extras din STUDIUL DE MOBILITATE** privind transportul județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Prahova

## **CAP. II. PRIORITĂȚILE DE DEZVOLTARE A REȚELEI DE TRANSPORT DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PENTRU PERIOADA 2019-2029**

În perioada de funcționare a serviciului de transport respectiv din 2007 până în prezent, rețelei de trasee i s-au adus îmbunătățiri în funcție de nevoile reale de deplasare ale populației, ținând cont de propunerile transmise de consiliile locale, primării, cetățeni și operatorii de transport rutier de persoane, astfel încât delegarea gestiunii serviciului, introdusă prin Legea 92/2007 privind transportul public, să facă posibilă și facilă cooperarea operatorilor privați cu instituția Consiliului Județean în calitate de delegatar.

De-a lungul timpului, rețeaua de trasee a evoluat astfel:

- în perioada 2005-2007 rețeaua de transport număra 167 de trasee județene, transportul fiind în coordonarea A.R.R.;
- în perioada 2008-2013 rețeaua de transport număra 145 de trasee județene, transportul fiind în coordonarea Consiliului Județean Prahova;
- în perioada 2014-2019, rețeaua de trasee număra 137 de trasee județene (anexa nr. 1), transportul fiind în coordonarea Consiliului Județean, cu mențiunea că traseele din cadrul programului de transport județean au fost oferite operatorilor de transport participanți la ședințele de atribuire, pe trasee și pe grupe de trasee, acestea fiind grupate după principiul teritorialității, astfel încât să se creeze zone de exclusivitate ce vor permite o mai ușoară armonizare a graficelor de circulație, a capacităților de transport cu nevoile utilizatorilor din zonele respective.

Totodată, utilizatorii transportului au beneficiat de abonament unic pe traseele incluse în grupele de trasee, în limita capetelor de traseu pentru care au achitat costul abonamentului.

Experiența acumulată de serviciul de transport în cei 10 ani de funcționare, a evidențiat o nevoie permanentă de adaptare a rețelei de transport funcție de dezvoltarea economică, de cerințele diferitelor categorii sociale și nu în ultimul rând de strategiile de dezvoltare la nivel regional.

Pentru ridicarea în permanență a standardelor de calitate în prestațiile publice, informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare în domeniul serviciului de transport, asigurarea efectuării serviciului de transport la parametrii de calitate asumați prin contractele de delegare a gestiunii și caietul de sarcini al serviciului de transport -serviciul de transport a colaborat cu toți vectorii din acest sistem, respectiv autoritățile locale, cetățeni, operatorii privați de transport, colectând date care să ofere informații cu privire la deficiențele existente și îmbunătățirile care se cer efectuate, rezultând următoarele **propuneri**:

## A. Digitalizarea Serviciului Public de Transport

1. Implementarea unui portal și a unei aplicații destinate transportului public județean, care să ofere utilizatorilor informații corecte și în timp real despre trasee și să ofere posibilitatea achiziționării abonamentelor și biletelor de călătorie on-line.
2. Implementarea de către consiliul județean a unui soft GPS și dotarea autovehiculelor cu GPS pentru **monitorizarea** felului cum este efectuat traseul din punct de vedere al respectării rutei, a stațiilor prevăzute în caietul de sarcini și a timpilor de efectuare a cursei, a informării utilizatorilor în timp real cu privire la timpul de așteptare până la următorul autobuz pentru un anumit traseu, funcție de stația în care se află.

Pentru realizarea acestei monitorizări GPS, Consiliul Județean Prahova va implementa o aplicație informatică însoțită de o dotare corespunzătoare (server, soft, GPS etc.) care se va realiza în trei etape:

-etapa 1- implementarea modului necesar creerii bazei de date cu privire la traseele județene, parcul auto necesar, date despre operatorii de transport care au încheiat contracte de delegare a gestiunii, grafice de circulație, tarife practicate, etc.

-etapa 2- implementarea modului necesar monitorizării și supravegherii modului de efectuare a traseelor și al respectării caietului de sarcini;

-etapa 3 –implementarea modului necesar cumpărării de titluri de călătorie on line.

3. Utilizarea în fiecare autovehicul a **casei de marcat** pentru o bună evidență a biletelor de călătorie și o degrevare de sarcini a conducătorilor auto;
4. Dotarea **cu cititor de cod de bare pentru cartelele** de călătorie, pentru o mai rapidă îmbarcare și pentru alinierea la noile tendințe de folosire a instrumentelor electronice pe piața transportului European.
5. Pentru o bună și eficientă evidență a datelor care se referă la parcul auto al operatorilor, emiterea de caiete de sarcini este necesară o aplicație informatică în care să se poată stoca date și în același timp emiterea unor documente utile și efectuarea unor operațiuni în timp real cum ar fi: înlocuirea unei mașini titulare fără deplasarea operatorului la sediul instituției, actualizarea programului de transport prin primirea propunerilor în mediul virtual.

## B. Cu privire la modul de structurare a rețelei de transport prin curse regulate – grupele de trasee

Pentru a se ține cont de nevoile de deplasare a cetățenilor, în baza consultării organizate cu autoritățile locale în luna august 2018, ca reprezentanți ai cetățenilor în teritoriu, a fost elaborată propunerea programului de transport de persoane prin curse regulate.

Folosind experiența ultimului program de transport, în care gruparea traseelor a avut beneficii pentru beneficiarii de transport, dar și pentru operatorii de transport, în virtutea principiului continuității, propunerea pentru programul viitor se referă la gruparea traseelor după același principiu al teritorialității, astfel încât să se creeze zone de exclusivitate, ce vor permite o mai ușoară armonizare a graficelor de circulație, a capacităților de transport cu nevoile utilizatorilor din zonele respective.

Crearea grupelor prezintă avantaje precum:

1. -exclusivitate de operare pentru operator;
2. -tarifare unică în cadrul grupei;
3. -mobilitate de mișcare a călătorilor pe baza biletului unic sau a abonamentului;
4. -oferta mai mare de curse pentru segmente comune;
5. -flexibilitate mai mare în folosirea parcului auto din cadrul grupei.

În acest sens se vor crea 13 grupe ce vor include trasee aflate în același bazin sau care deservește localitățile din bazinul respectiv (anexa nr. 9) după cum urmează:

#### ZONA N-V

- grupa 1 : necesar auto : 38 AUTOBUZE
- grupa 2 : necesar auto : 19 AUTOBUZE
- grupa 3 : necesar auto : 25 AUTOBUZE
- grupa 4 : necesar auto : 16 AUTOBUZE

#### ZONA N-E

- grupa 5 : necesar auto : 28 AUTOBUZE
- grupa 6 : necesar auto : 24 AUTOBUZE
- grupa 7 : necesar auto : 25 AUTOBUZE

#### ZONA S-E

- grupa 8 : necesar auto : 8 AUTOBUZE
- grupa 9 : necesar auto : 17 AUTOBUZE
- grupa 10 : necesar auto : 25 AUTOBUZE

#### ZONA S-V

- grupa 11 : necesar auto : 8 AUTOBUZE
- grupa 12 : necesar auto : 12 AUTOBUZE
- grupa 13 : necesar auto : 17 AUTOBUZE

Traseele aflate în proximitatea municipiului Ploiești vor forma o grupă la atribuire (grupa 14 necesar auto 43 autobuze), astfel încât în momentul constituirii zonei metropolitane Ploiești să se permită trecerea acestor trasee în aria de activitate a asociației.

Pe lângă avantajele generale ale grupării, prezentate mai sus, în cadrul acestei grupe este foarte importantă folosirea autobuzelor de tip urban care au o capacitate mărită de preluare a fluxului de călători (pe scaune și în picioare), în special pe intervalele orare cu trafic intens, de asemenea călătorii pot beneficia de o frecvență mărită a curselor față de programul actual de transport.

6. Modernizarea terminalelor aflate pe teritoriul Municipiului Ploiești, prin: eficientizarea spațiului de îmbarcare /debarcare, respectiv introducerea unor bariere care să permită accesul autobuzelor (licențiate în acest scop) pe bază de carduri; întocmirea unor hărți în terminalele municipiului Ploiești.

### **C. Cerințe tehnice și de confort cu privire la flotele de autobuze ce vor fi utilizate pentru Serviciul Public de Transport.**

Introducerea în caietul de sarcini al fiecărei grupe de trasee a cerințelor referitoare la:

- dotarea autovehiculelor cu GPS pentru monitorizarea felului cum este efectuat traseul din punct de vedere al respectării rutei, a stațiilor prevăzute în caietul de sarcini și a timpilor de efectuare a cursei;
- dotarea cu cititor de cod de bare pentru cartelele de călătorie, pentru o mai rapidă îmbarcare și pentru alinierea la noile tendințe de folosire a instrumentelor electronice pe piața transportului European;
- climatizarea fiecărui autovehicul;
- pentru oferirea unor condiții normale persoanelor cu dizabilități fizice, cel puțin 20% din flota de autobuze să fie prevăzută cu rampă de acces;
- noxe reduse, respectiv folosirea de autovehicule electrice sau cu normă de poluare minim euro 6;
- tabelă electronică față și spate, de informare cu privire la traseul efectuat, vizibilă atât noaptea, cât și în condiții de intemperii;
- mijloace de informare asupra traseului, în interiorul autovehiculului;
- colantarea exterioară individualizată pe fiecare grupă.

## CONCLUZII

Modernizarea instituțiilor publice și implementarea unor viziuni adaptate la cerințele concrete ale integrării acestora în standardele unei Europe moderne, impun printre altele și realizarea unor servicii publice de transport care să ofere garanția executării unor prestații de calitate în ceea ce privește deservirea populației .

Având în vedere nevoia de **dezvoltare unitară și echilibrată a transportului județean, a ridicării standardelor prevăzute de Regulamentul European 1370/ 2007** pentru realizarea unor servicii publice de transport care să ofere garanția executării unor **prestații de calitate**, în ceea ce privește deservirea populației, instituția publică va implementa o nouă viziune privind gestionarea activității de transport public, care să permită continuarea principiilor care au permis accesul liber și nediscriminatoriu, transparență în delegarea gestiunii, suportabilitate a costurilor și o eficiență monitorizare a îndeplinirii indicatorilor de performanță.

**Noua viziune de abordare prevăzută de Regulamentul European, gruparea rețelei de trasee în bazine mari, precum și alte noutăți aduse de cadrul legislativ, vor reprezenta o provocare nouă pentru activitatea serviciului de transport , iar aceste propuneri vor face obiectul unui proiect de hotărâre care va fi supus analizei și deciziei .**

### PROPUNERE GRUPARE REȚEA DE TRASEE DIN JUDEȚUL PRAHOVA

		Necesar parc auto
COD TRASEU	DENUMIRE TRASEU	
	<b>ZONA N-V -32 TRASEE</b>	
	<b>GRUPA 1</b>	
1	PLOIEȘTI – CÂMPINA	4
2	PLOIEȘTI – CÂMPINA – AZUGA	8
3	PLOIEȘTI –CÂMPINA- SINAIA	8
4	PLOIEȘTI-CÂMPINA -BREAZA	3
12	CÂMPINA- SINAIA	1
13	BREAZA-SINAIA	4
15	SINAIA – BUȘTENI – AZUGA	6
102	TALEA-SINAIA	1
103	TALEA CÂMPINA	1
104	SINAIA-COMARNIC-SECARIA	2
	<b>TOTAL GRUPA 1 (10 TRASEE)</b>	<b>38</b>
	<b>GRUPA 2</b>	
11	CÂMPINA -BREAZA	7
97	CÂMPINA –POIANA CAMP-BANESTI	5
98	CÂMPINA – POIANA CÂMPINA - PROVIȚA DE JOS (SAT DRĂGĂNEASA)	1
99	CÂMPINA - POIANA CAMPINA - PROVIȚA DE SUS(SAT IZVORU)	3
100	CÂMPINA-BREAZA- ADUNAȚI	2
101	BREAZA – ADUNAȚI	1
	<b>TOTAL GRUPA 2(6 TRASEE)</b>	<b>19</b>
	<b>GRUPA 3</b>	
80	CÂMPINA- ȘOTRILE	2
81	CÂMPINA- VALEA DOFTANEI (SAT TEȘILA)	2

82	CÂMPINA-ȘOTRILE (SAT LUNCA MARE) – VALEA DOFTANEI (SAT TRĂISTIENI)	3
83	CÂMPINA -BREBU (SAT MEGIEȘESC)	6
84	CÂMPINA- BREBU (SAT PIETRICEAUA)	1
85	CAMPINA –CORNU DE SUS	4
87	CÂMPINA – TELEGA (SAT TELEGA)	4
88	CÂMPINA – TELEGA (SAT BUȘTENARI)	2
144	CÂMPINA – TELEGA (SAT MELICEȘTI)	1
	<b>TOTAL GRUPA 3(9 TRASEE)</b>	<b>25</b>
	<b>GRUPA 4</b>	
19	PLOPENI-SLANIC	3
31	PLOIEȘTI – PLOPENI – COSMINELE	2
125	PLOIESTI-PLOPENI -BERTEA	3
126	PLOIEȘTI-PLOPENI-ALUNIȘ	1
127	<b>PLOIESTI-PLOPENI-SLANIC</b>	<b>4</b>
124	PLOIESTI-PLOPENI-COCORASTII MISLII	1
137	PLOIESTI-PLOPENI-STEFESTI(SAT SCURTESTI)	2
	<b>TOTAL GRUPA 4 (7 TRASEE)</b>	<b>16</b>
	<b>ZONA N-E 40 TRASEE</b>	
	<b>GRUPA 5</b>	
8	PLOIEȘTI – VĂLENII DE MUNTE	7
17	VALENII DE MUNTE-SLANIC	1
33	PLOIEȘTI – VĂLENII DE MUNTE – MĂNECIU ( SAT MĂNECIU PĂMÂNTENI)	2
34	PLOIEȘTI – VALENII DE MUNTE – CERASU ( SAT SLON)	1
35	PLOIESTI – BĂTRÂNI – STARCHIOJD ( SAT STARCHIOJD)	2
36	PLOIEȘTI – VĂLENII DE MUNTE –POSEȘTI (SAT TÂRLEȘTI)	1
114	VĂLENII DE MUNTE – TEIȘANI (SAT OLTENI)	1
115	VĂLENII DE MUNTE-IZVOARELE (SAT SCHIULEȘTI)	1
116	VĂLENII DE MUNTE –MĂNECIU (SAT MANECIU Ungureni;SAT CHEIA)	3
117	VĂLENII DE MUNTE – DRAJNA-POSEȘTI (SAT TÂRLEȘTI)	1
118	VĂLENII DE MUNTE-BATRANI- STARCHIOJD (SAT STARCHIOJD)	2
119	VALENII DE MUNTE –DRAJNA- CERAȘU (SAT SLON)	2
120	VĂLENII DE MUNTE – PREDEALUL SĂRARI (SAT SĂRARI)	1
121	VĂLENII DE MUNTE – PREDEALUL SĂRARI (SAT POIENILE)	1
122	PLOIEȘTI – GORNET (SAT CUIB)	2
	<b>TOTAL GRUPA 5 ( 15 TRASEE)</b>	<b>28</b>
	<b>GRUPA 6</b>	
40	PLOIESTI-BALTESTI-NEVESTEASCA	1
41	PLOIESTI-BALTESTI-PODENII NOI	2
42	PLOIEȘTI-BALȚEȘTI-CARBUNEȘTI (SAT CARBUNEȘTI)	4
43	PLOIEȘTI-BALȚEȘTI-ARICEȘTII ZELETIN (SAT ARICEȘTII ZELETIN)	4
45	PLOIEȘTI-BALȚEȘTI-SURANI (SAT SURANI)	4
129	PLOIEȘTI-BALȚEȘTI-CARBUNEȘTI (SAT GOGÉASCA)	1
37	PLOIEȘTI – BĂLȚEȘTI – PĂCUREȚI (SAT MATITA)	2
38	PLOIEȘTI-BALȚEȘTI-CHIOJDEANCA(SAT TRENU)	2
39	PLOIEȘTI -BALȚEȘTI-SALCIA	2
46	PLOIEȘTI – BĂLȚEȘTI – PODENII NOI (SAT POPEȘTI)	2
	<b>TOTAL GRUPA 6 (10 TRASEE)</b>	<b>24</b>
	<b>GRUPA 7</b>	
9	PLOIESTI-URLATI	5

47	PLOIEȘTI-URLAȚI-CHIOJDEANCA (SAT TRENU;SAT NUCET)	2
48	PLOIEȘTI-URLAȚI-APOSTOLACHE	1
49	PLOIEȘTI-URLAȚI-SALCIA	1
50	PLOIEȘTI-URLAȚI-LAPOȘ	2
51	PLOIEȘTI-URLAȚI-SÂNGERU(SAT MIREȘU MARE)	2
52	PLOIEȘTI-URLAȚI-TATARU(SAT TATARU)	2
53	PLOIEȘTI-URLAȚI-GORNET CRICOV (SAT DOBROTA)	1
54	PLOIEȘTI-URLAȚI-CEPTURA(SAT ROTARI)	1
55	PLOIESTI-VARBILA	2
56	PLOIESTI-PLOPU	2
62	PLOIESTI –CEPTURA -FANTANELE	1
131	PLOIEȘTI-URLAȚI-IORDĂCHEANU(SAT IORDACHEANU)	1
138	PLOIEȘTI-URLAȚI-IORDACHEANU(SAT VALEA CUCULUI)	1
155	URLAȚI-CEPTURA(SAT ROTARI)-MIZIL	1
	<b>TOTAL GRUPA 7 (15 TRASEE)</b>	<b>25</b>
	<b>ZONA S-E 27 TRASEE</b>	
	<b>GRUPA 8</b>	
107	MIZIL –GURA VADULUI(SAT PERȘUNARI)	1
108	MIZIL-JUGURENI (SAT MARGINEA PĂDURII)	1
110	MIZIL- GURA VADULUI-CALUGARENI	1
136	MIZIL-BABA ANA-BABA ANA(SAT CIREȘANU)	1
109	MIZIL –FULGA -SALCIILE	1
111	MIZIL- BOLDEȘTI GRADIȘTEA (SAT BOLDEȘTI)	1
112	MIZIL-VADU SAPAT- FANTANELE(SAT FANTANELE)	1
113	MIZIL –COLCEAG(SAT PAREPA-RUȘANI)	1
	<b>TOTAL GRUPA 8( 8 TRASEE)</b>	<b>8</b>
	<b>GRUPA 9</b>	
10	PLOIESTI -ALBESTI -MIZIL	4
60	PLOIESTI-VADU PARULUI	2
61	PLOIESTI TOMSANI	2
63	PLOIEȘTI-FULGA	1
65	PLOIEȘTI-SĂLCIILE	2
66	PLOIESTI-COLCEAG-PAREPA	2
132	PLOIEȘTI-CIORANI	3
143	PLOIEȘTI-ALBESTI-CIOCENI	1
	<b>TOTAL GRUPA 9( 8 TRASEE)</b>	<b>17</b>
	<b>GRUPA 10</b>	
72	PLOIEȘTI-DUMBRAVA DRAGANESTI	5
73	PLOIESTI-RAFOV -OLARI	2
68 *	PLOIESTI-GOGA- RAFOV	1
69	PLOIESTI-CRIVINA	2
70	PLOIESTI-POTIGRAFU-MALAMUC	2
74	PLOIESTI-BARCANESTI-SAT ODAILE	2
78*	Ploiesti-SIRNA	2
79	PLOIESTI-SIRNA -SIRNA	2
133*	PLOIESTI-GORGOTA	5
140	PLOIESTI-BALTA DOAMNEI	1
142	PLOIESTI-GORGOTA-POENARII BURCHII	1
	<b>TOTAL GRUPA 10 (11 TRASEE)</b>	<b>25</b>
	<b>ZONA S-V 21 TRASEE</b>	

<b>GRUPA 11</b>		
<b>24</b>	PLOIESTI-ARICESTI -CALINESTI	<b>2</b>
<b>27</b>	PLOIESTI-FLORESTI-DITESTI	<b>1</b>
<b>28</b>	PLOIESTI-TARGSORU NOU	<b>1</b>
<b>29</b>	PLOIESTI-SAT MINER	<b>1</b>
<b>141</b>	PLOIESTI-FLORESTI-MAGURENI	<b>1</b>
<b>21</b>	PLOIESTI-MANESTI COADA IZVORULUI	<b>1</b>
<b>123</b>	PLOIESTI-ZALHANAU COADA IZVORULUI	<b>1</b>
	<b>TOTAL GRUPA 11(7 TRASEE)</b>	<b>8</b>
<b>GRUPA 12</b>		
91	CAMPINA DN1- BAICOI	1
<b>92</b>	CÂMPINA-DN1-FLOREȘTI (SAT FLOREȘTI )	<b>1</b>
<b>93</b>	CÂMPINA-FLOREȘTI-MĂGURENI (SAT MĂGURENI)	<b>2</b>
<b>94</b>	CÂMPINA-FLOREȘTI-FILIPEȘTII DE TÂRG (SAT FILIPEȘTII DE TÂRG)	<b>1</b>
<b>95</b>	CÂMPINA-FLOREȘTI-FILIPEȘTII DE PĂDURE (SAT MINIERI)	<b>2</b>
<b>96</b>	CÂMPINA-MĂGURENI (SAT COCORĂȘTII CAPLII)-MĂGURENI (SATMAGURENI)	<b>3</b>
<b>135</b>	BAICOI-CALINESTI-FILIPESTI DE TARG	<b>2</b>
	<b>TOTAL GRUPA 12(7 TRASEE)</b>	<b>12</b>
<b>GRUPA 13</b>		
<b>86</b>	CAMPINA -URLETA	<b>2</b>
<b>90</b>	CAMPINA-MISLEA TINTEA	<b>2</b>
<b>14</b>	CAMPINA-COCORASTI-PLOPENI	<b>6</b>
<b>139</b>	BAICOI -PLOPENI-SLANIC	<b>2</b>
<b>20</b>	PLOIESTI -BAICOI-SCORTENI	<b>2</b>
<b>16</b>	PLOPENI-BAICOI-FLORESTI	<b>2</b>
<b>105</b>	BAICOI-SCORTENI-TELEGA	<b>1</b>
	<b>TOTAL GRUPA 13 ( 7 TRASEE)</b>	<b>17</b>
<b>ZONA POLUL DE CRESTERE PLOIESTI-PRAHOVA-GRUPA 14</b>		
<b>5</b>	PLOIEȘTI – BOLDEȘTI-SCĂENI (CARTIER SECIU)	<b>6</b>
<b>6</b>	PLOIEȘTI – PLOPENI	<b>5</b>
<b>7</b>	PLOIEȘTI – PĂULEȘTI – BĂICOI	<b>6</b>
<b>22</b>	PLOIEȘTI-TÂRGȘORU VECHI (SAT STĂNCEȘTI)	<b>1</b>
<b>23</b>	PLOIEȘTI -TÂRGȘORU VECHI (SAT STREJNIC)	<b>3</b>
<b>25</b>	PLOIEȘTI-ARICEȘTII RAHTIVANI-ARICEȘTII RAHTIVANI (SAT NEDELEA)	<b>3</b>
<b>26</b>	PLOIEȘTI- ARICEȘTII RAHTIVANI (SAT TÂRGȘORU NOU)	<b>1</b>
<b>30</b>	PLOIEȘTI – BLEJOI – PĂULEȘTI (SAT COCOȘEȘTI)	<b>1</b>
<b>32</b>	PLOIEȘTI – BLEJOI	<b>2</b>
<b>58</b>	PLOIEȘTI – VALEA CĂLUGĂREASCĂ	<b>1</b>
<b>59</b>	PLOIEȘTI – BUCOV – VALEA CĂLUGĂREASCĂ (SAT RADILA)	<b>1</b>
<b>67</b>	PLOIEȘTI – BERCENI	<b>1</b>
<b>76</b>	PLOIEȘTI- BRAZI- BRAZI (SAT BĂTEȘTI)	<b>2</b>
<b>77</b>	PLOIEȘTI- BRAZI- BRAZI (SAT STEJARU)	<b>2</b>
<b>75</b>	ploiesti-BARCANESTI-PIETROSANI	<b>5</b>
<b>128</b>	PLOIESTI-LIPANESTI-DUMBRAVESTI	<b>2</b>
<b>130</b>	PLOIEȘTI – PARC BUCOV -BUCOV(COLONIE PLEAȘA)	<b>1</b>
	<b>TOTAL GRUPA 14( 17 TRASEE)</b>	<b>43</b>