

H O T Ă R Ă R E
privind actualizarea caietului de sarcini
al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Având în vedere :

-Expunerea de motive a domnului Bogdan Andrei Toader, vicepreședinte al Consiliului Județean Prahova, a doamnelor consilier județean Sandu Ana și Niculescu Georgiana Diana și a domnilor consilieri județeni Ionică Ion, Moraru Romu, Nicolai Marius, Necula Gheorghe, Fenichiu Ion Marius, precum și Raportul nr.5583/27.03.2015 al Direcției Tehnice - Serviciul Transport, prin care se propune aprobarea actualizării caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate ;

-Prevederile art.17 alin.(1) lit.c) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art.4 lit.e) și ale art.17 din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă actualizarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea nr.11/10.01.2013 a Consiliului Județean, conform anexelor nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Serviciul Gestiune Documente și Managementul Calității va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,
MIRCEA COSMA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MIHAIL PAVEL

Ploiești 08 jun 2015
Nr.071

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr. 11 din 10 ianuarie 2013, a fost aprobat caietul de sarcini al serviciului de transport public județean, ce include și programul județean de transport de persoane prin curse regulate.

Conform prevederilor **art.17 alin.(1) lit.c)** din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, una din atribuțiile Consiliului județean cu privire la serviciile de transport public de persoane prin curse regulate este „actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz”

Totodată, conform prevederilor **art.17** din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi actualizate astfel:

“ a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa autorităților administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa autorității administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acesteia;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean.”

Ultima actualizare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.94/04-08-2014.

În conformitate cu dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, proiectul de hotărâre privind actualizarea caietului de

sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost publicat la adresa www.cjph.ro începând cu data de 21-04-2015.

În perioada afișării pe site, Consiliul Local al Comunei Scorțeni a emis Hotărârea nr.45/28-05-2015 prin care s-a introdus stația Sârca Centru în caietul de sarcini al traseului 20 Ploiești–Băicoi-Scorțeni.

Au fost armonizate orele din caietele de sarcini ale traseelor nr.1 Ploiești-Câmpina, nr.2 Ploiești– Câmpina-Azuga și nr.3 Ploiești–Câmpina –Sinaia, conform înțelegerii dintre operatorii de transport care deservește cele trei trasee, astfel încât cursele cu plecările din Terminalul Nord – Str.Cameliei să aibă o mai bună programare a timpului, fluidizarea traficului călător și a transportului de călători și totodată reducerea timpului de staționare a călătorilor și a transportatorilor în terminal.

Față de cele prezentate, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind actualizarea caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**VICEPREȘEDINTE,
BOGDAN ANDREI TOADER**

Comisia pentru servicii publice, comerț, turism și agrement:

- SANDU ANA _____

- IONICĂ ION _____

- MORARU ROMU _____

- NICOLAI MARIUS _____

- NECULA GHEORGHE _____

- FENICHIU ION MARIUS _____

- NICULESCU GEORGIANA DIANA _____

RAPORT

**La proiectul de hotărâre privind actualizarea caietului de sarcini al
Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate**

În perioada de valabilitate, programul de transport județean poate fi actualizat în conformitate cu prevederile art.17 lit.a-g din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, actualizarea programului de transport făcându-se numai după aprobare prin hotărâre a Consiliului Județean, vizând corelarea orelor din graficul de circulație cu nevoile de deplasare ale populației, în limita parcului auto participant la atribuirea traseelor.

Ultima actualizare a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.94/04-08-2014.

Pentru această actualizare a Programului de transport, Serviciul Transport prezintă următoarele propuneri:

1. **Primăria Orașului Slănic** (adresa nr.1107/10.02.2015), **Primăria Comunei Măneciu** (adresa nr.1667/12-02.2015), **Primăria Comunei Cerașu**(adresa nr.107/11.02.2015), **Primăria Orașului Vălenii de Munte**(adresa nr.2143/12.02.2015), **Primăria Comunei Fulga**(adresa nr.444/13.02.2015), **Primăria Comunei Bătrâni** (adresa nr.599/12.02.2015), **Primăria Comunei Starchiojd**(adresa nr.534/12.02.2015, precum și **Operatorul de transport S.C.CHIVĂRAN COM S.R.L.** (adresa nr.2929/16.02.2015), solicită actualizarea caietelor de sarcini pentru următoarele trasee:

Pentru traseul 008 Ploiești – Vălenii de Munte, din cauza scăderii fluxului de călători în urma reluării traficului feroviar pe ruta Ploiești- Măneciu, se reduce numărul de curse de la 64 la 47, care se vor efectua 7 zile, conform unui grafic propus, parcul auto necesar efectuării traseului reducându-se de la 9 autovehicule de cel puțin 9 locuri, la 7 autovehicule de cel puțin 9 locuri, cu condiția respectării punctajului de la atribuirea traseului.

În urma analizei, considerăm că solicitarea este justificată și se încadrează în prevederile legale, conform art. 17, lit.c și d, din O.M.I.R.A.NR.353/2007.

Pentru traseul 116 Vălenii de Munte – Măneciu, se propune reducerea numărului de curse de la 32 la 17, datorită scăderii fluxului de călători, care vor fi efectuate conform unui grafic propus, în zilele de luni până duminică. Numărul autovehiculelor titulare se reduce de la 4 la 3, cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, cu condiția respectării punctajului de la atribuire.

În urma analizei, se constată că propunerea de actualizare este justificată, încadrându-se în prevederile legale, conform art.17, lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

Pentru traseul 17 Vălenii de Munte – Slănic, se propune actualizarea caietului de sarcini prin modificarea orei de plecare pentru o cursă și modificarea zilelor de circulație conform unui program propus. **Traseul va fi efectuat cu 1 autovehicul titular cu o capacitate de cel puțin 9 locuri și va avea un număr de 5 curse, conform programului de transport aprobat.**

Propunerea este justificată și se încadrează în prevederile art.17, lit.d) din Ordinul 353/2007.

Pentru traseul 35 Ploiești – Bătrâni – Starchiojd, se solicită modificarea capacității de transport de la 22 locuri la 9 locuri. **Această modificare nu poate fi făcută**, deoarece programul de transport prevede efectuarea traseului cu un autovehicul de cel puțin 22 locuri și cu unul de cel puțin 9 locuri, iar **reducerea capacității nu se încadrează în prevederile art.17 din Ordinul 353/2007**, privind actualizarea programului de transport județean de persoane prin curse regulate.

In urma analizei, caietul de sarcini al traseului 35 nu se modifică.

Pentru traseul 34 Ploiești – Vălenii de Munte – Cerașu (sat Slon) se propune modificarea capacității traseului de la 22 locuri la 9 locuri.

Reducerea capacității de transport a traseului nu se încadrează în prevederile legale, astfel că pentru traseul 34, conform programului de transport aprobat, capacitatea de transport este de 1 autovehicul de cel puțin 22 locuri, caietul de sarcini rămânând neschimbat.

Pentru traseul 63 Ploiești – Fulga, se propune modificarea capacității traseului, de la 22 locuri, la 9 locuri.

Reducerea capacității de transport nu se încadrează în prevederile legale, astfel că, traseul va fi efectuat cu un autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport aprobat. Caietul de sarcini al traseului rămâne neschimbat.

Pentru traseul 65 Ploiești – Sălciile, domnul Matei Marian, utilizator al acestui traseu, solicită prin petiția cu nr. P/201/07-10-2014, modificarea orelor de circulație pentru două curse cu plecare dimineața, din Sălciile și din Ploiești.

Serviciul Transport a solicitat punctul de vedere al Primăriilor Ciorani și Sălciile, precum și al Operatorului de transport S.C.CHIVĂRAN COM S.R.L., care deține licență de traseu.

Primăria Ciorani răspunde că este de acord, dar să nu fie afectate persoanele navetiste.

Operatorul de transport S.C.CHIVĂRAN COM S.R.L. a prezentat o listă cu 49 de navetiști, cu semnăturile lor, care sunt împotriva modificărilor solicitate de petentul Matei Marian, deoarece le perturbă acestora programul. De asemenea, nici operatorul de transport nu dorește aceste modificări, deoarece nimeni nu le-a solicitat, programul existent fiind pe măsura necesităților publicului călător de pe traseul 65.

În consecință, traseul 65 Ploiești – Sălciile, nu va suporta nici o actualizare, desfășurându-se conform caietului de sarcini stabilit la aprobarea Programului de Transport prin curse regulate județene.

2. **Primăria Comunei Salcia** (adresele nr.2869 și 2870/13.02.2015), **Primăria Comunei Sângeru**(adresa nr.2867/13.02.2015), **Primăria Comunei Tătaru** (adresa nr.2868/13.02.2015), **Primăria Comunei Chiojdeanca**(adresa nr.2862/13.02.2015), **Primăria Comunei Iordăcheanu** (adresa nr.2861/13.02.2015), **Primăria Comunei Ceptura**(adresa nr.2860/13.02.2015), precum și operatorul de transport **S.C.DAN ȘEPȘI S.R.L.**(adresa nr.2811/13.02.2015), solicită actualizarea caietelor de sarcini pentru următoarele trasee:

a) **Pentru traseul 39 Ploiești – Bălțești – Salcia**, se propune reducerea numărului de curse de la 6 la 5, care se vor desfășura conform unui grafic propus, cu 2 autovehicule de cel puțin 9 locuri, conform

programului de transport aprobat. În privința corectării lungimii traseului, conform datelor puse la dispoziție de către Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice, **lungimea traseului 39 este de 53 km.**

În urma analizei, s-a constatat că propunerea de actualizare se încadrează în normele legale, conform prevederilor art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

b) Pentru traseul 49 Ploiești – Urlați – Salcia se propune actualizarea caietului de sarcini prin modificarea unei ore de plecare și a orei de retur, conform unui grafic, precum și stabilirea lungimii traseului.

În urma analizei, s-a constatat că solicitarea se încadrează în prevederile legale, conform art.17 lit.d) din Ordinul 353/2007. Pe baza datelor puse la dispoziție de către Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice, **lungimea traseului este 54 km.** Traseul are un număr de 2 curse, care se efectuează cu 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport aprobat.

c) Pentru traseul 51 Ploiești – Urlați – Sângeru (sat Mireșu Mare), se solicită modificarea unei ore de plecare și a orei de retur, conform unui program propus, precum și modificarea lungimii traseului.

S-a constatat că solicitarea este justificată și se încadrează în prevederile art.17 lit.d) din Ordinul 353/2007. Traseul are un număr de 6 curse, care se efectuează cu 2 autovehicule de cel puțin 9 locuri, iar lungimea traseului este de 51 km, conform datelor puse la dispoziție de către Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice.

d) Pentru traseul 52 Ploiești – Urlați – Tătaru se solicită actualizarea caietului de sarcini prin reducerea a două curse și modificarea orelor de plecare pentru celelalte curse, conform unui grafic propus. Referitor la modificarea capacității de transport de la 1 autobuz de cel puțin 22 locuri și un microbuz de cel puțin 9 locuri, la 2 autovehicule de cel puțin 9 locuri, aceasta nu se poate realiza, deoarece la ședința de atribuire din 2013, s-a licitat pentru o capacitate stabilită prin H.C.J. 11/10.01.2013.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, s-a stabilit că traseul va avea un număr de 7 curse, de la 9 curse, care se vor desfășura conform unui grafic propus, cu 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 22 locuri și cu 1 autovehicul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, conform programului de transport aprobat.

e) Pentru traseul 38 Ploiești – Bălțești – Chiojdeanca, se propune actualizarea caietului de sarcini prin modificarea orelor de circulație și eliminarea unei curse, conform unui grafic.

Solicitarea se încadrează în prevederile legale, conform art.17 lit. c) și d) din Ordinul 353/2007, traseul având un număr de 7 curse, care se vor efectua cu 2 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri. În ceea ce privește modificarea numărului de km, conform datelor puse la dispoziție de către Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice, traseul 38 are o lungime de 45 km.

f) Pentru traseul 47 Ploiești – Urlați – Chiojdeanca, se solicită modificarea orelor de circulație, traseul urmând să fie efectuat conform unui grafic propus.

Actualizarea se încadrează în prevederile art.17 lit.d) din Ordinul 353/2007.

Conform analizei, parcul auto se reduce de la 3 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, la 2 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri, urmând ca autovehiculul care va fi scos de pe traseu să nu diminueze punctajul de la atribuire pentru grupa 9. În ceea ce privește lungimea traseului 47, în urma verificărilor în teren și conform datelor puse la dispoziție de Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice, traseul va avea 45 de km.

Traseul va avea un număr de 10 curse, conform programului de transport și vor fi efectuate cu 2 autovehicule cu o capacitate de cel puțin 9 locuri.

g) Pentru traseul 50 Ploiești – Urlați – Lapoș, se solicită verificarea lungimii.

În urma analizei, conform datelor puse la dispoziție de către Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice, traseul 50 are o lungime de 56 km.

h) Pentru traseul 54 Ploiești – Urlați - Ceptura (sat Rotari) se solicită actualizarea caietului de sarcini prin mărirea numărului de curse de la 5 la 9 curse și mărirea numărului de autovehicule titulare de la 1 autobuz cu o capacitate de cel puțin 22 locuri, cum este prevăzut în programul de transport, la 1 autobuz cu o capacitate de cel puțin 22 locuri și unul cu o capacitate de cel puțin 9 locuri.

Solicitarea nu se încadrează în prevederile legale, deoarece la atribuirea electronică s-a licitat pentru o capacitate de 1 autovehicul de cel puțin 22 locuri, conform programului de transport aprobat prin HCJ 11/10.01.2013.

În concluzie, caietul de sarcini al traseului 54 nu se modifică.

i) Pentru traseul 138 Ploiești – Urlați – Iordăchianu (sat Valea Cucului), se propune modificarea orelor de circulație și reducerea capacității de la 1 autovehicul de cel puțin 22 locuri, la un autovehicul de cel puțin 9 locuri.

În urma analizei, se constată că modificarea orelor de circulație se încadrează în prevederile art.17 lit.d) din Ordinul 353/2007.

Reducerea capacității de transport nu se poate realiza, deoarece capacitatea pentru care s-a licitat la atribuirea electronică a fost de 1 autovehicul de cel puțin 22 locuri. Traseul are un număr de 6 curse, care vor fi efectuate conform unui program propus, cu 1 autovehicul de cel puțin 22 locuri, după cum prevede programul de transport.

j) Pentru traseul 155 Urlați – Ceptura, se solicită verificarea lungimii.

În urma analizei, conform datelor puse la dispoziție de către Biroul Proiectare din cadrul Direcției Tehnice, traseul 155 are o lungime de 15 km.

k) Pentru traseul 77 Ploiești – Brazi (sat Stejaru) , Primăria Brazi (adresa nr.7029/12.02.2015) și operatorul de transport S.C.DAN ȘEPȘI S.R.L.(adresa nr.72/12.02.2015), propun actualizarea traseului prin modificarea orelor de circulație, introducerea unei curse și modificarea lungimii traseului.

Actualizarea solicitată se încadrează în prevederile art.17, lit.c), d) și f), din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se constată că traseul va avea un număr de 13 curse, care vor fi efectuate conform unui program propus, cu același parc auto și anume 1 autovehicul de cel puțin 22 locuri și unul de cel puțin 9 locuri. Se modifică lungimea distanței kilometrice pe sensul de dus Ploiești – Stejaru la 23 km, din cauza montării separatoarelor de sens, iar timpul de parcurgere va fi de 40 minute. Pe sensul de întoarcere, Stejaru - Ploiești, lungimea traseului este de 19 km.

În ceea ce privește stațiile de îmbarcare-debarcare de pe teritoriul Comunei Bărcănești, pentru traseul 77 se scot din caietul de sarcini stațiile Primărie – Aprozar și Poștă, rămânând numai stațiile Interhome și Dispensar situate pe teritoriul Comunei Bărcănești sat Tătărani, cu acordul operatorului de transport, conform prevederilor legale.

l) Pentru traseul 45 Ploiești – Bălțești – Surani, Primăria Comunei Șoimari (adresa nr.675/13.02.2015), Primăria Comunei Podenii Noi (adresa nr.3002/12.02.2015) și operatorul de transport S.C. DAN ȘEPȘI S.R.L., solicită reducerea numărului de curse de la 13 la 9 și implicit a numărului de autovehicule de la 5 la 3 microbuze, precum și modificarea orelor de circulație, după un grafic propus.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17, lit.c) și d), din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune ca traseul să aibă un număr de 9 curse, efectuate cu 4 autovehicule cu o capacitate de minim 9 locuri, cu condiția respectării punctajului de la atribuire, armonizându-se orele de plecare și zilele de circulație în interiorul grupei de trasee nr.8.

m) Pentru traseul 12, Câmpina – Sinaia, efectuat de operatorul de transport S.C.DAN ȘEPȘI S.R.L., Primăria Orașului Sinaia (adresa nr.2899/16.02.2015), solicită modificarea orelor din caietul de sarcini, după un grafic propus.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17, lit.d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, propunem ca traseul 12 să aibă un număr de 7 curse, care vor fi efectuate cu același parc auto, respectiv un autovehicul cu o capacitate de minim 9 locuri.

n) **Pentru traseul 43 Ploiești – Bălțești – Ariceștii Zeletin, operatorul de transport S.C. DAN SEPSI S.R.L. și Primăria Comunei Ariceștii Zeletin (adresele nr.72/12.02.2015 și nr. 260/13.02.2015),** solicită actualizarea caietului de sarcini în sensul modificării orelor din graficul de circulație, a zilelor în care se efectuează unele curse, precum și eliminarea cursei de la ora 19.00 cu plecare din Ploiești.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, traseul va avea 10 curse, care vor fi efectuate conform graficului din anexa 2, cu același parc auto, respectiv patru autovehicule de minim 22 locuri.

o) **Pentru traseul 73 Ploiești – Râfov – Olari, Primăriile Comunei Râfov și Olari, precum și operatorul de transport S.C. DAN SEPSI S.R.L. (adresele nr.72/12.02.2015 și nr. 891/12.02.2015 și nr.209/12.02.2015)** solicită actualizarea caietului de sarcini în sensul modificării orelor din graficul de circulație și suplimentării numărului de curse de la 13 la 19 curse, precum și suplimentarea capacității de transport de la un autovehicul de minim 22 locuri și un auto de minim 9 locuri la 3 autovehicule (1 de minim 22 locuri și 2 de minim 9 locuri).

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17 lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune suplimentarea curselor de la 13 la 15, care vor fi efectuate cu același parc auto, respectiv un autovehicul de minim 9 locuri și unul de minim 22 locuri.

3. **Primăria Comunei Păcureți a înaintat prin adresa nr.3127/16.02.2015, Hotărârea Consiliului Local Păcureți nr.12/10.02.2015,** prin care s-a aprobat înființarea unei stații în satul Matița, cu denumirea “FABRICA DE PAVELE”, eliminându-se stația cu denumirea “Lânga Biserică,” din același sat, pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate, modificând în parte Hotărârea nr.7/2008 a Consiliului Local.

Această actualizare a listei stațiilor se încadrează în prevederile legale, conform art.17, lit.e și f, din O.M.I.R.A.353/2007.

4. **Primăria Orașului Plopeni a înaintat prin adresa nr.600/27.01.2015, Hotărârea Consiliului Local Plopeni nr.76/2014,** prin care s-a aprobat înființarea unui Terminal pentru transportul persoanelor prin curse regulate județene, în zona alveolelor din B-dul Republicii nr.2.

Ca urmare a emiterii acestei hotărâri, se propune actualizarea listei stațiilor de pe teritoriul Orașului Plopeni, care se încadrează în prevederile legale, conform art.17, lit.e, din OMIRA nr.353/2007.

Operatorilor de transport care vor încheia contract pentru utilizarea terminalului, li se vor actualiza caietele de sarcini.

5. **Primăria Comunei Mănești (adresa nr.6430/11.12.2014)** solicită înființarea unor stații pentru transport județean de persoane prin curse regulate, pe teritoriul Comunei Mănești conform Hotărârii Consiliului local al Com. Mănești nr.68/05.12.2014 și modificarea orelor de circulație conform graficului propus și modificarea lungimii traseului de la 32 la 34 km. Astfel, traseul 21 Ploiești – Mănești(Coada Izvorului) deservit de operatorul de transport S.C. DARCO IMPEX S.R.L. va avea un număr de 7 curse efectuate cu un autovehicul de minimum 22 locuri, iar 2 curse se vor efectua până la stația “La Troiță” din Comuna Mănești satul Gura Crivățului, conform graficului propus.

Solicitările se încadrează în prevederile art.17, lit.c) și d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune actualizarea listei stațiilor de pe teritoriul Comunei Mănești, conform capitolului I din Anexa 1 la Hotărâre. Traseul 21 se va efectua conform unui grafic propus,

cursele de la orele 7.30 și 16.45 cu plecare de la Podul – Înalt, vor merge până la stația “La Troiță” din satul Gura Crivățului, în zilele de luni și vineri.

Parcul auto rămâne același, respectiv un autovehicul de cel puțin 22 locuri, care va efectua cele 7 curse din caietul de sarcini.

6. Primăria Filipeștii de Târg (adresa nr.1551/12.02.2015) și operatorul de transport S.C.VINOTRANS S.R.L.(adresa nr.51/12.02.2015) propun actualizarea traseului 28 Ploiești – Filipeștii de Târg, prin suplimentarea numărului de curse de la 8 la 15, precum și suplimentarea parcului auto cu o mașină de minim 22 locuri.

În urma analizei, se constată că fluxul de călători în perioada ianuarie- septembrie 2014 a fost în scădere, ceea ce înseamnă că suplimentarea cu 7 curse a traseului și introducerea unui autovehicul nu se justifică.

În concluzie, traseul 28 nu se actualizează.

7. Operatorul de transport S.C.OBANA COM S.R.L. cu acordul Primăriei Orașului Slănic (adresa nr.2702/12.02.2015) solicită actualizarea orelor din graficul de circulație pe traseul 127 Ploiești – Slănic, în sensul reducerii timpilor de deplasare pentru o semicursă.

Actualizarea solicitată se încadrează în prevederile art.17, lit. d) din Ordinul 353/2007.

În urma verificării în teren, s-a constatat că timpul de deplasare pe o semicursă este de 60 de minute, ceea ce va duce la modificarea caietului de sarcini al traseului 127, conform unui grafic propus.

8. Primăria Municipiului Câmpina și Primăria Orașului Băicoi .(adresele nr.2762/12.02.2015 și 2734/12.02.2015) propun actualizarea caietului de sarcini pe traseul 091 Câmpina –DN1 – Băicoi, în sensul micșorării numărului de curse de la 11 la 10 curse.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17, lit.c) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, propunem ca traseul 91 să aibă un număr de 10 curse, care vor fi efectuate conform caietului de sarcini aprobat în programul de transport, cu același parc auto, respectiv un autovehicul cu o capacitate de minim 9 locuri.

9. Primăria Comunei Păulești (adresa nr.2898/16.02.2015) și operatorul de transport S.C.NILS S.R.L., solicită modificarea orelor din graficul de circulație pe traseul nr.30 Ploiești – Păulești (Cocoșești).

Actualizarea solicitată se încadrează în prevederile art.17, lit. d) din Ordinul 353/2007.

Conform analizei, traseul 30 va avea un număr de 14 curse, care vor fi efectuate conform unui grafic propus, cu același parc auto, respectiv un autovehicul cu o capacitate de minim 22 locuri.

10. Operatorul de transport S.C.NILS S.R.L. (adresa nr.2898/16.02.2015) solicită reducerea numărului de autovehicule pe traseul 6 Ploiești – Plopeni, precum și modificarea capacității unui autovehicul, de la minim 22 locuri la unul de minim 9 locuri.

Conform actualizării Programului județean de transport din august 2014, s-a redus numărul de curse de la 37 la 27 curse.

În urma analizei, s-a constatat că reducerea solicitată privind numărul de autovehicule aprobat prin Programul județean de transport pentru traseul 6, nu se poate realiza, întrucât se modifică punctajul obținut la atribuirea electronică a traseului județean. De asemenea, nu se poate modifica nici capacitatea stabilită de Programul de transport pentru traseul 6, pentru care operatorul a licitat la atribuirea electronică.

În concluzie, caietul de sarcini al traseului 6 nu se modifică.

11. Operatorul de transport S.C. MIREXI TRANS S.R.L. cu acordul Primăriei Orașului Slănic (adresa nr.2701/12.02.2015) solicită actualizarea caietului de sarcini, în sensul micșorării numărului de

curse și modificarea orelor din graficul de circulație pe traseul 19 Plopeni – Slănic. De asemenea, solicită modificarea timpului de parcurs pentru o semicursă, la 35 de minute.

Solicitățile se încadrează în prevederile art.17, lit.c) și lit.d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, propunem ca traseul 19 să aibă un număr de 18 curse, care vor fi efectuate conform unui grafic propus, cu același parc auto, respectiv trei autovehicule cu o capacitate de minim 9 locuri.

12. Primăria Comunei Scorțeni și Operatorul de transport S.C.VINOTRANS S.R.L.(cu adresele nr.2788/12.02.2015 și nr. 2786/12.02.2015), solicită majorarea numărului de curse, modificarea orelor de circulație și introducerea unei noi stații publice în comuna Scorțeni sat Sârca, pe traseul 20 Ploiești – Băicoi – Scorțeni.

Solicitățile se încadrează în prevederile art.17, lit.c) , lit.d) și lit.e) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se propune ca traseul să aibă un număr de 14 curse care se vor efectua conform unui grafic propus, cu același parc auto, respectiv un autovehicul de minim 9 locuri.

În urma modificării de către Consiliul Local al Comunei Scorțeni a Hotărârii nr.24/2008, privind stațiile publice de transport județean, prin Hotărârea nr.45/28-05-2015, traseul 20 Ploiești – Băicoi – Scorțeni va avea capăt de traseu stația Sârca – centru.

13. Operatorul de transport S.C. CORD IMPEX S.R.L. solicită cu adresa nr. 2928/16.02.2015 modificarea orelor din graficul de circulație și a numărului de curse pe traseul 1 Ploiești – Câmpina, respectiv micșorarea acestora, de la 31 de curse la 30 curse.

Solicitățile se încadrează în prevederile art.17, lit.c) și lit.d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, se constată că orele de plecare conform graficului propus de S.C. CORD_IMPEX S.R.L., sunt identice cu orele de plecare ale traseului 2 Ploiești – Câmpina – Azuga, deservit de operatorul de transport S.C. DIANA PA S.R.L.

În concluzie, traseul 1 Ploiești – Câmpina nu se actualizează.

14. Primăria Orașului Sinaia (adresa nr.2875/13.02.2015) solicită modificarea orelor din graficul de circulație și a numărului de curse pe traseul 3 Ploiești – Câmpina- Sinaia, deservit de operatorul de transport SC RAJ& CO S.R.L. , respectiv prin suplimentarea cu o cursă, de la 29 de curse la 30 curse.

Solicitățile se încadrează în prevederile art.17, lit.c) și lit.d) din Ordinul 353/2007.

In urma analizei, propunem ca traseul 3 să aibă un număr de 30 curse, care vor fi efectuate conform unui grafic propus, cu același parc auto, respectiv opt autovehicule cu o capacitate de minim 9 locuri.

15. Operatorul de transport S.C. DIANA PA S.R.L. (adresa nr.2766/12.02.2015) solicită reducerea numărului de curse de la 32 de curse la 30 curse pe traseul 2 Ploiești – Câmpina – Azuga.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17, lit.c) din Ordinul 353/2007, dar nu are acordul Primăriei Orașului Sinaia.

În urma analizei, propunem ca traseul 2 să nu fie actualizat.

16. Având în vedere faptul că operatorii de transport S.C. CORD IMPEX S.R.L (traseul 1 Ploiești – Câmpina), S.C.RAJ & CO (traseul 3 Ploiești – Câmpina –Sinaia) și S.C.DIANA PA (traseul 2 Ploiești – Câmpina – Azuga) au solicitat modificări în graficele de circulație ale traseelor respective, propunem armonizarea caietelor de sarcini pentru cele 3 trasee, astfel încât cursele cu plecările din Terminalul Nord – Str.Cameliei să aibă o mai bună programare a timpului, fluidizarea traficului călător și a transportului de călători și totodată reducerea timpului de staționare a călătorilor și a transportatorilor în terminal.

Caietul de sarcini al traseului 2 se va actualiza și se va desfășura conform unui grafic propus.

Propunerea se încadrează în prevederile art.17, lit.d) din Ordinul 353/2007.

17. Pentru traseul 42 Ploiești – Bălțești – Cărbunești, operatorul de transport S.C. GONIM TRANS S.R.L. și Primăria Comunei Cărbunești (adresele nr.10/12.02.2015 și nr. 375/12.02.2015) solicită actualizarea caietului de sarcini, în sensul micșorării numărului de curse de la 9 la 7 , modificarea orelor din graficul de circulație, precum și reducerea numărului de autovehicule de la 4 la 3 autovehicule de minim 22 locuri.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17, lit.c) și lit.d) din Ordinul 353/2007.

În urma analizei, propunem ca traseul 42 să rămână nemodificat, deoarece fluxul de călători este constant.

Pentru traseul 129 Ploiești – Bălțești – Cărbunești (sat Gogeașca), operatorul de transport S.C.GONIM TRANS S.R.L. solicită modificarea orelor din graficul de circulație.

Solicitarea se încadrează în prevederile art.17, lit.d) din Ordinul 353/2007.

Analizând solicitarea privind modificarea orelor de circulație pe traseul 129 Ploiești – Bălțești – Cărbunești (sat Gogeașca), propunem efectuarea curselor conform graficului propus, respectiv un număr de 3 curse, cu un autovehicul de minim 22 locuri.

**ȘEF SERVICIU,
STĂNESCU ROBERT ADRIAN**

**ACTUALIZĂRI ALE CAIETULUI DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE**

CAPITOLUL I.

Capitolul V din Hotărârea Consiliului Județean nr.11/10-01-2013, se modifică după cum urmează:

Înființarea de noi stații publice pe raza administrativ-teritorială a localităților din județul Prahova, folosite pentru transport județean de persoane prin curse regulate;

Nr.crt.	DENUMIREA STAȚIEI PUBLICE
1.	Comuna Păcureți, satul Matia Stația „ Fabrica de pavele”
2.	Orașul Plopeni Terminal în zona alveolelor din B-dul Republicii nr.2
3.	Comuna Mănești, sat Mănești, stația “ Brutari”
4.	Comuna Mănești, sat Coadă – Izvorului, stația “ La Moară”
5.	Comuna Mănești, sat Gura – Crivățului, stația “ La Troiță “
6.	Comuna Mănești, sat Zalhanaua, stația “ La ieșire sat “

Desființarea de stații publice pe raza administrativ – teritorială a localităților din județul Prahova, folosite pentru transport județean de persoane prin curse regulate;

Nr.crt.	DENUMIREA STAȚIEI PUBLICE
1.	Comuna Păcureți, satul Matia Stația „ Lângă Biserică”

CAPITOLUL II.

ACTUALIZĂRI DE TRASEE JUDEȚENE:

Corecție lungime traseu:

Se corectează anexa 2 din Hotărârea nr. 11/10.01.2013 a Consiliului Județean Prahova, după cum urmează:

Traseul nr.21 Ploiești – Mănești – are o lungime de 34 km pe semicursă.

Traseul nr.38 Ploiești – Bălțești – Chiojdeanca are o lungime de 45 de km pe semicursă.
Traseul nr. 39 Ploiești – Bălțești - Salcia are o lungime de 53 km pe semicursă.
Traseul nr. 47 Ploiești – Urlați – Chiojdeanca are o lungime de 45 km pe semicursă.
Traseul nr.49 Ploiești – Urlați – Salcia – are o lungime de 54 km pe semicursă.
Traseul nr.50 Ploiești – Urlați – Lapoș – are o lungime de 56 km pe semicursă.
Traseul nr.51 Ploiești – Urlați – Sângeru (sat Mireșu Mare) are o lungime de 51 km pe semicursă.
Traseul nr. 77 Ploiești – Brazi (sat Stejaru) – are o lungime de 23 km pe sensul de mers Ploiești – Brazi (datorită montării separatoarelor de sens), iar pe sensul de întoarcere Stejaru – Ploiești, are o lungime de 19 km.
Traseul 155 Urlați – Ceptura are o lungime de 15 km pe semicursă.

Corecție timp deplasare pentru o semicursă:

Traseul nr.19 Plopeni – Slănic – timpul de deplasare pentru o semicursă este de 35 de minute.
Traseul nr.77 Ploiești – Brazi (sat Stejaru) – timpul de deplasare pentru o semicursă este de 40 minute.
Traseul nr.127 Ploiești – Plopeni – Slănic – timpul de deplasare pentru o semicursă este de 60 de minute.

Introducere stații :

În caietul de sarcini al traseului 20 Ploiești – Băicoi – Scorțeni se va introduce stația “Centru” din satul Sârca.

Actualizările în ceea ce privește modificarea lungimii traseelor pe o semicursă, a numărului de curse, modificarea orelor din graficele de circulație, precum și modificarea zilelor de circulație, se regăsesc în anexa 2 a prezentei hotărâri.

CAPITOLUL IV
PROGRAMUL JUDEȚEAN DE TRANSPORT DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULĂTE EFECTUATE CU AUTOBUZE
începând cu data de 01.07.2015

Nr. crt.	nr grupa	Cod Trașeu nou	Autogară (localitate)	Localitate intermediară	Autogară (localitate)	Km. pe sens	Număr de curse planificate	Capacitate (număr de locuri pe scurc, fără locuri rezervate)	Auto necesare		Program circulație				Zilele de circulație	
									active	rezervă	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
0		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		008	Ploiești	-	Văteșii de Măare	33	47	9	***	1	06:18	06:00	06:00	06:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			06:15	07:00	06:15	07:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			06:30	07:15	06:30	07:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			06:45	07:30	07:00	07:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			07:30	08:15	07:30	08:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			07:45	08:30	08:30	09:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			08:00	08:45	08:45	09:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			08:15	09:00	09:00	09:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			08:30	09:15	09:30	10:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			09:15	10:00	09:15	10:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			09:45	10:30	09:30	10:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			10:00	10:45	09:45	10:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			10:30	11:15	10:00	10:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			10:45	11:30	11:30	12:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			11:00	11:45	11:45	12:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			11:45	12:30	12:00	12:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			12:00	12:45	12:15	13:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			12:15	13:00	12:30	13:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			12:30	13:15	13:00	13:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			12:45	13:30	13:15	14:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			13:00	13:45	13:30	14:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			13:30	14:15	13:45	14:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			13:45	14:30	14:15	15:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			14:30	15:15	14:30	15:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			14:45	15:30	14:45	15:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			15:15	16:00	15:30	16:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			15:30	16:15	15:45	16:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			15:45	16:30	16:15	17:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			16:45	17:30	16:45	17:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			17:00	17:45	17:00	17:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			17:15	18:00	17:15	18:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			17:30	18:15	17:45	18:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			18:00	18:45	18:00	18:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			18:15	19:00	18:15	19:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			18:30	19:15	18:30	19:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			18:45	19:30	18:45	19:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			19:00	19:45	19:00	19:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			19:15	20:00	19:45	20:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			19:30	20:15	20:00	20:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			19:45	20:30	20:15	21:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			20:00	20:45	20:30	21:15	12,3,4,5,6,7	
						33		9			20:15	21:00	21:00	21:45	12,3,4,5,6,7	
						33		9			21:00	21:30	21:15	22:00	12,3,4,5,6,7	
						33		9			21:15	22:00	21:45	22:30	12,3,4,5,6,7	
						33		9			21:30	22:15	23:00	00:26	12,3,4,5,6,7	
		017	Văteșii de Măare	-	Slănic	19	5	9	1	1	06:50	06:20	06:30	07:00	12,3,4,5 circ. în per. Ian-Dec.	
						19		9			08:00	08:30	08:45	09:15	12,3,4,5 circ. în per. Ian-Mai, Oct-Dec.	
						19		9			10:30	11:00	11:15	11:45	12,3,4,5,6,7 în per. Iunie-Sept	
						19		9			12:30	13:00	13:30	14:00	12,3,4,5 circ. în per. Ian-December	
						19		9							12,3,4,5 în per. Ian-Mai, Oct-Dec.	
						19		9							12,3,4,5,6,7 în per. Iunie-Sept	
						19		9			16:00	16:30	16:45	17:15	12,3,4,5 în per. Ian-Mai, Oct-Dec.	
						19		9							12,3,4,5,6,7 în per. Iunie-Sept	
		06	Văteșii de Măare	-	Slănic	18	17	9			06:35	07:05	04:45	05:15	12,3,4,5,6,7	
					Mănești(Calea)	38		9			06:50	07:20	06:00	06:30	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			09:40	10:10	09:05	09:35	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			10:30	11:00	10:05	10:35	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			11:10	11:40	10:45	11:15	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			12:15	12:45	11:40	12:10	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			12:50	13:20	12:10	12:40	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			13:40	14:10	13:30	14:00	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			14:00	14:30	13:45	14:15	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			14:20	14:50	14:05	14:35	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			15:20	15:50	15:00	15:30	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	38		9			15:40	16:10	15:15	15:45	12,3,4,5,6,7	
					Mănești(Calea)	38		9			18:40	19:10	17:15	18:45	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			19:00	19:30	18:30	19:05	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			19:50	20:20	19:40	21:10	12,3,4,5,6,7	
					Văteșii de Măare	18		9			00:10	00:40	23:15	23:45	12,3,4,5,6,7	
		09	038	Ploiești	Bălești	Chiojdenaia	45	7	9	2	1	07:15	08:35	04:30	06:00	12,3,4,5,6,7
					Bălești	Chiojdenaia	46		9			10:30	11:50	08:45	09:25	12,3,4,5,6,7
					Bălești	Chiojdenaia	46		9			14:30	15:50	08:45	10:05	12,3,4,5,6,7
					Bălești	Chiojdenaia	46		9			17:00	18:20	12:00	13:20	12,3,4,5,6,7
					Bălești	Chiojdenaia	44		9			18:00	19:15	16:30	17:45	12,3,4,5,6,7
					Bălești	Chiojdenaia	45		9			19:40	21:00	18:20	19:40	12,3,4,5,6,7
					Bălești	Chiojdenaia	44		9			23:45	01:00	20:30	21:45	12,3,4,5,6,7
		09	039	Ploiești	Bălești	Salcia	53	5	9	2	1	06:20	07:40	04:40	06:00	12,3,4,5,6,7
						53		9			08:30	09:50	07:00	08:20	12,3,4,5,6,7	
						53		9			15:55	17:15	11:00	12:20	12,3,4,5,6,7	
						53		9			18:00	19:20	14:30	15:50	12,3,4,5,6,7	
						53		9			20:00	21:20	17:30	18:50	12,3,4,5,6,7	
		09	047	Ploiești	Urliati	Chiojdenaia	45	10	9	2**	1	06:30	07:40	08:00	06:20	12,3,4,5,6,7
					Urliati	Chiojdenaia	45		9			07:30	08:40	08:15	06:25	6,7
					Urliati	Chiojdenaia	44		9			07:30	08:30	06:00	07:00	12,3,4,5,6,7
					Urliati	Chiojdenaia	44		9			11:30	12:30	07:45	08:45	12,3,4,5,6,7
					Urliati	Chiojdenaia	46		9			11:30	12:40	10:00	11:10	6,7
					Urliati	Chiojdenaia	46		9			14:10	15:20	10:00	11:10	12,3,4,5,6,7
					Urliati	Chiojdenaia	44		9			15:30	16:30	13:00	14:00	12,